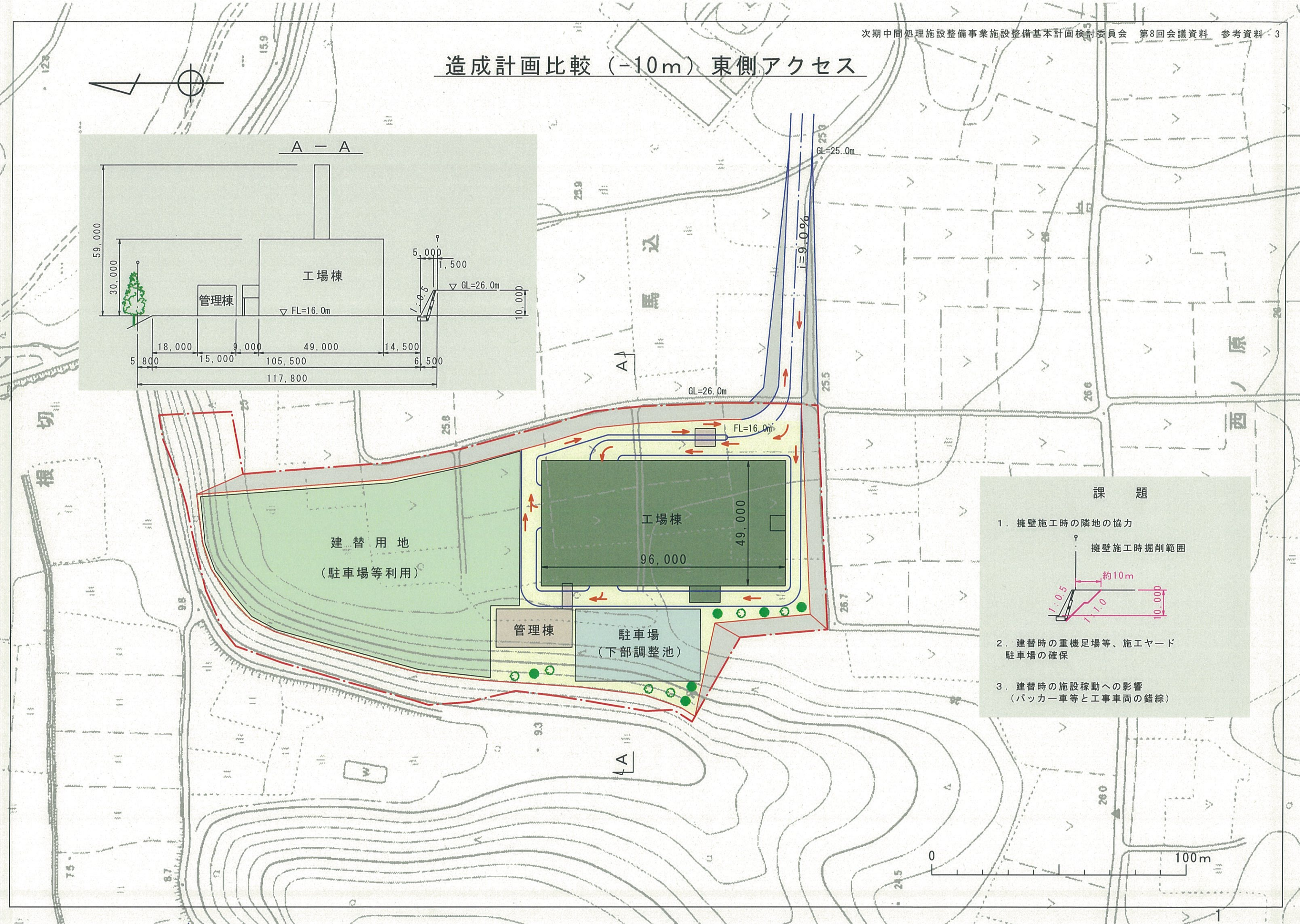
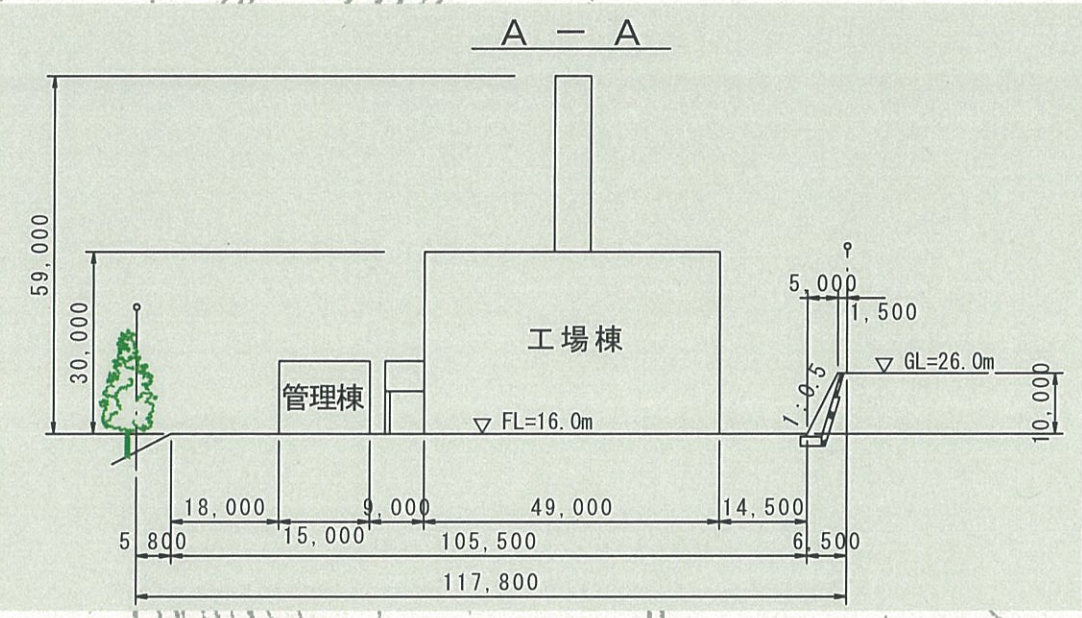


造成計画比較 (-10m) 東側アクセス

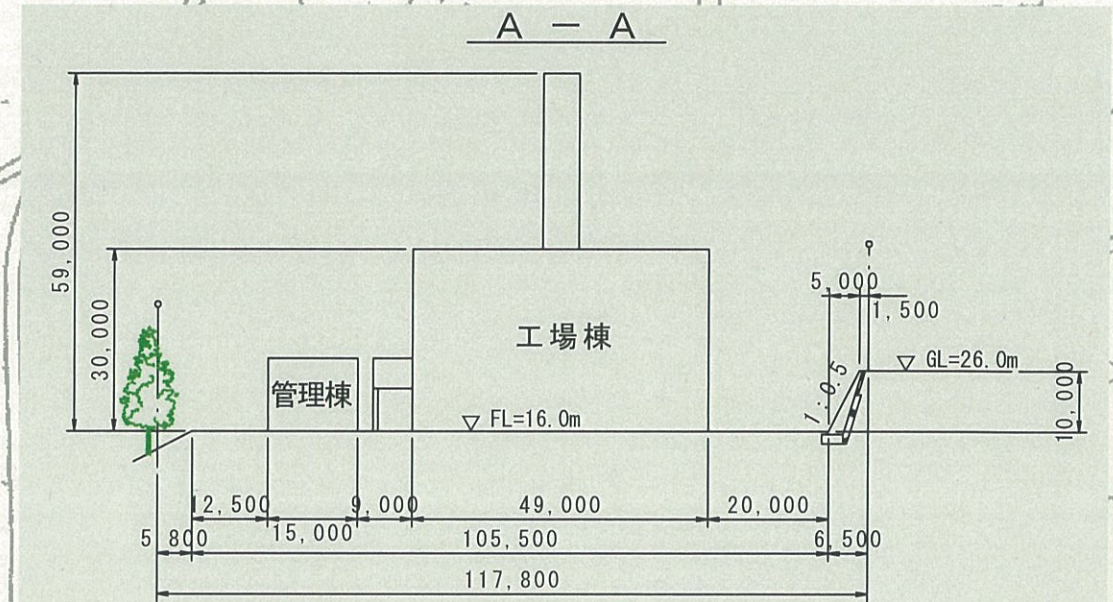
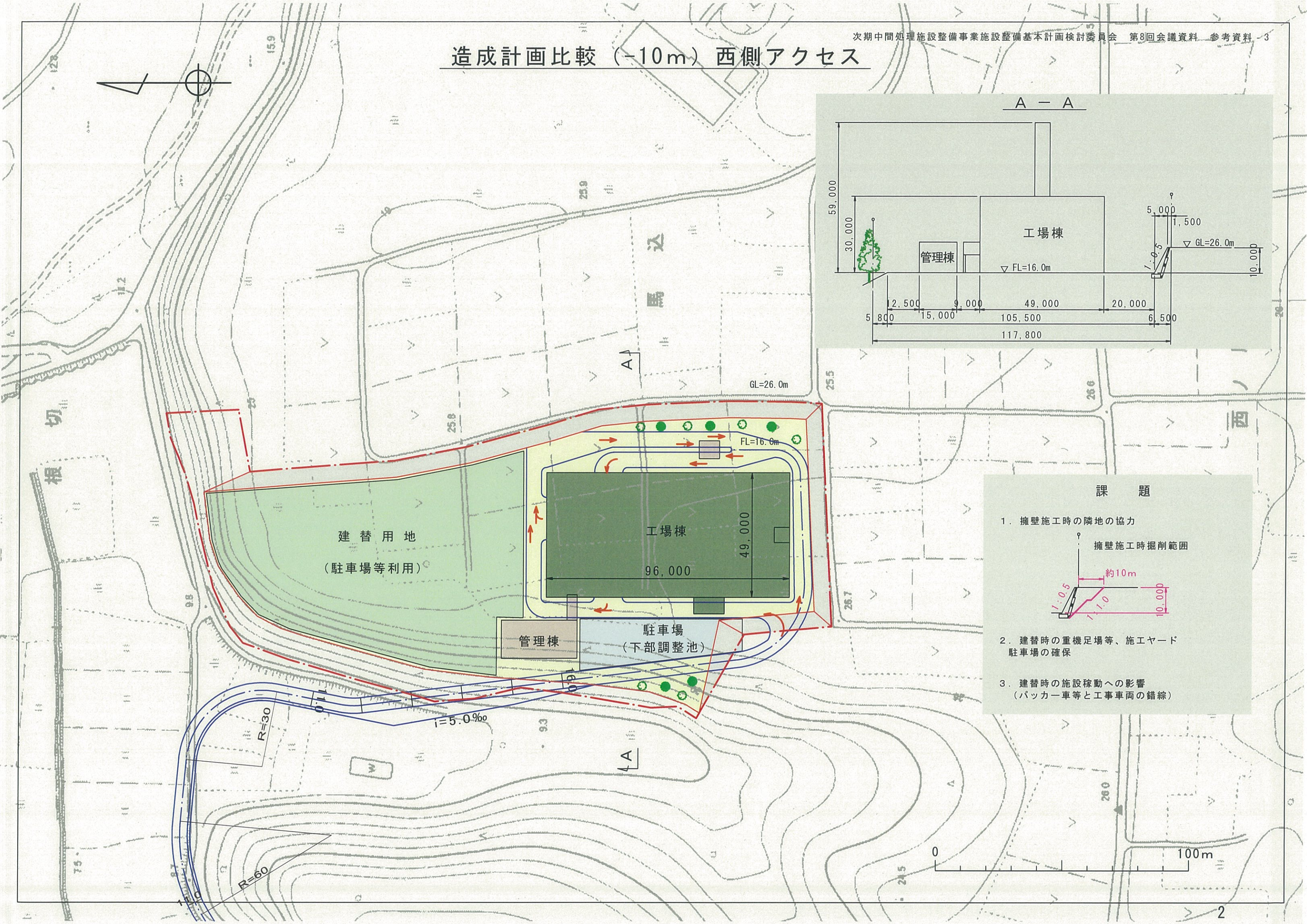


課題

1. 擁壁施工時の隣地の協力
擁壁施工時掘削範囲
約10m
2. 建替時の重機足場等、施工ヤード
駐車場の確保
3. 建替時の施設稼働への影響
(パッカー車等と工事車両の錯綜)

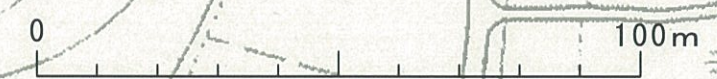
The diagram shows a retaining wall with a slope of 1:0.5 and a height of 10,000 units. The excavation range is approximately 10m wide.

造成計画比較 (-10m) 西側アクセス

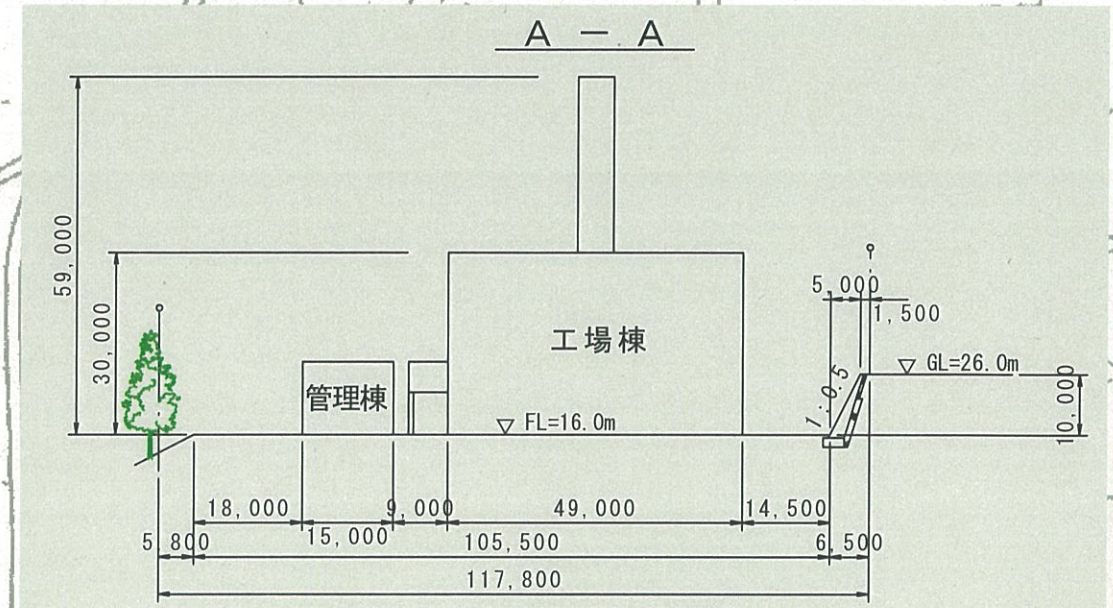
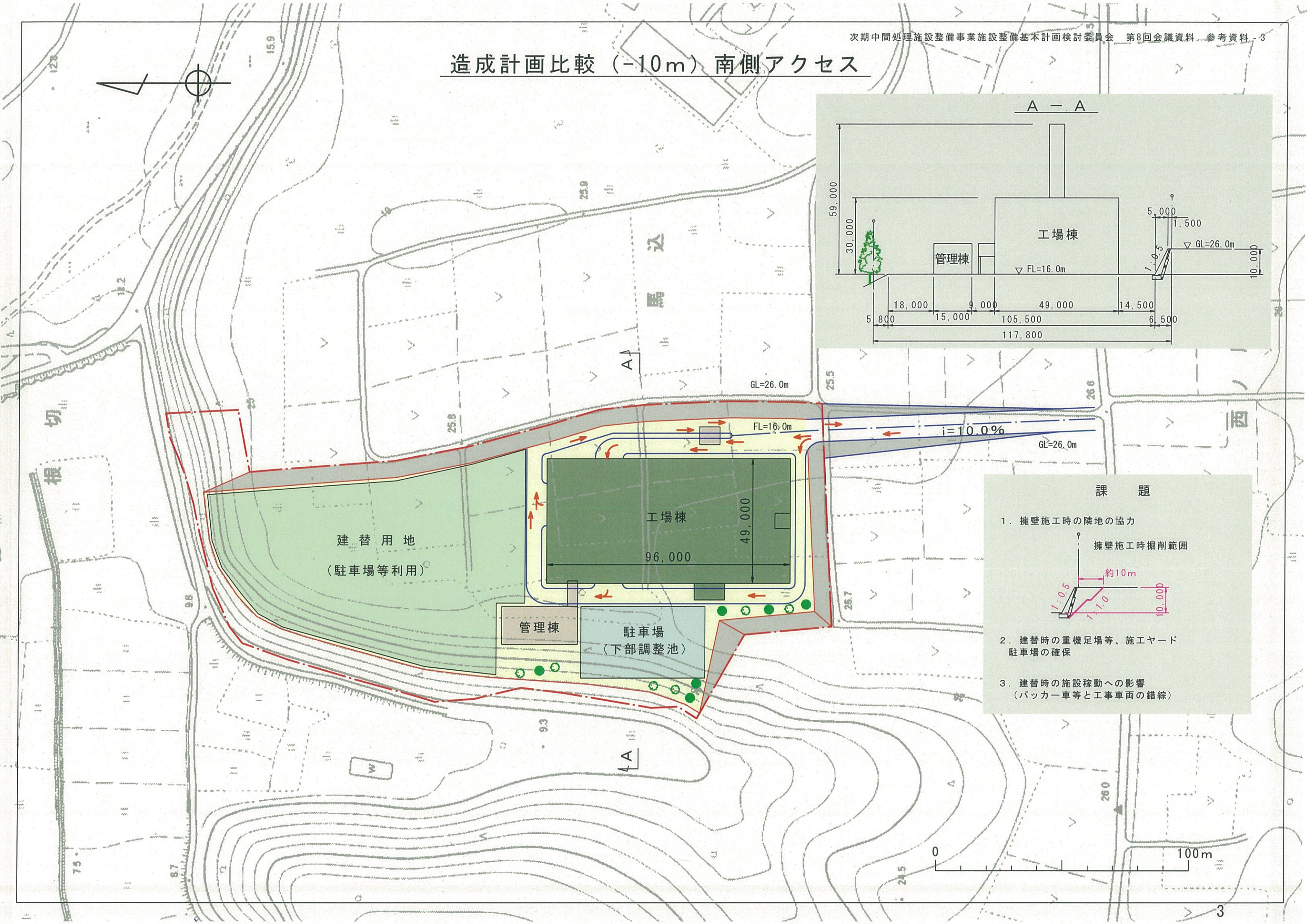


課題

1. 擁壁施工時の隣地の協力
擁壁施工時掘削範囲
約10m
2. 建替時の重機足場等、施工ヤード
駐車場の確保
3. 建替時の施設稼働への影響
(バッカー車等と工事車両の錯綜)

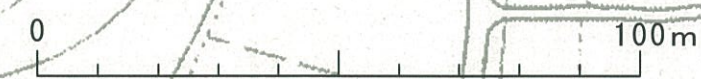


造成計画比較 (-10m) 南側アクセス

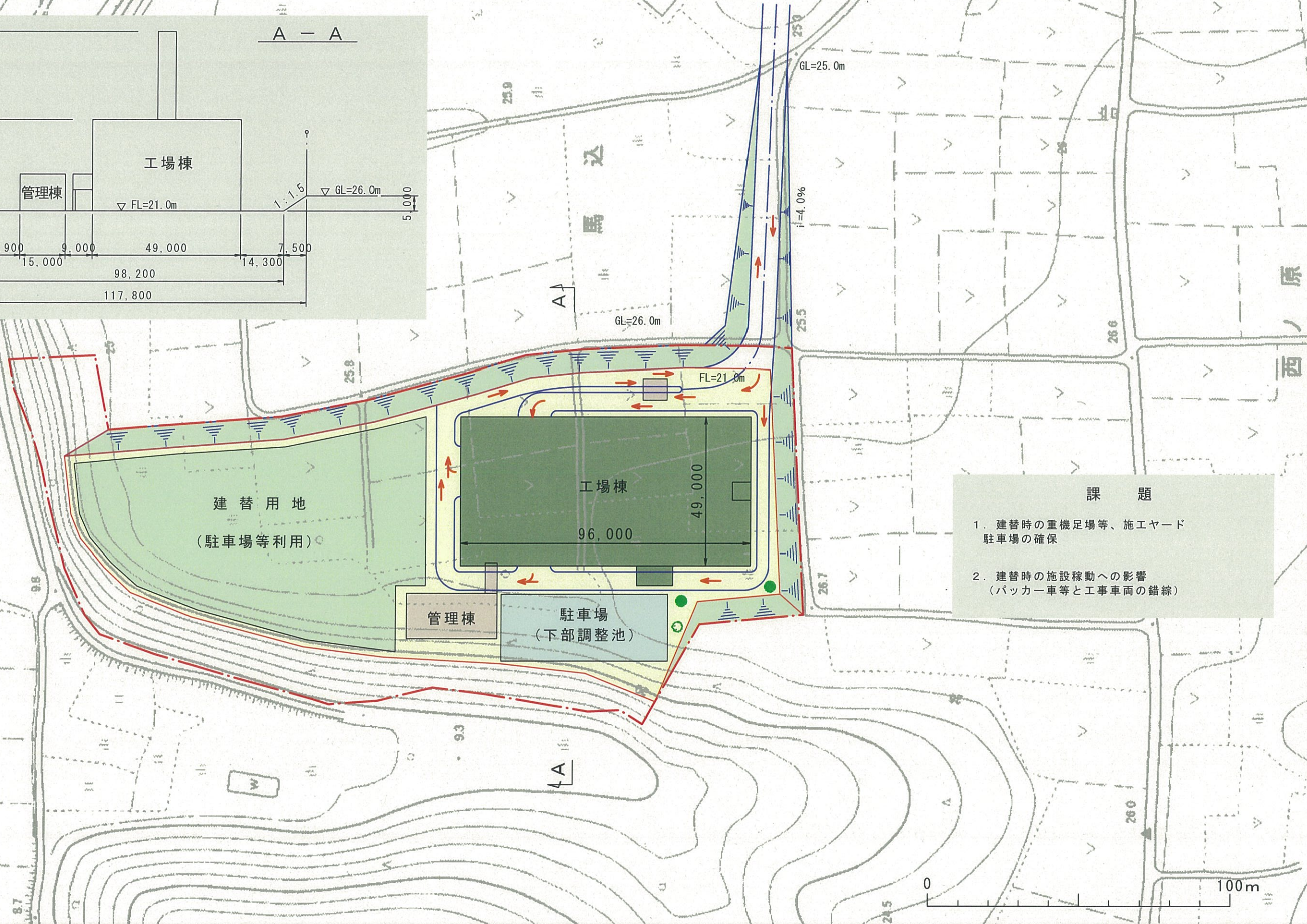
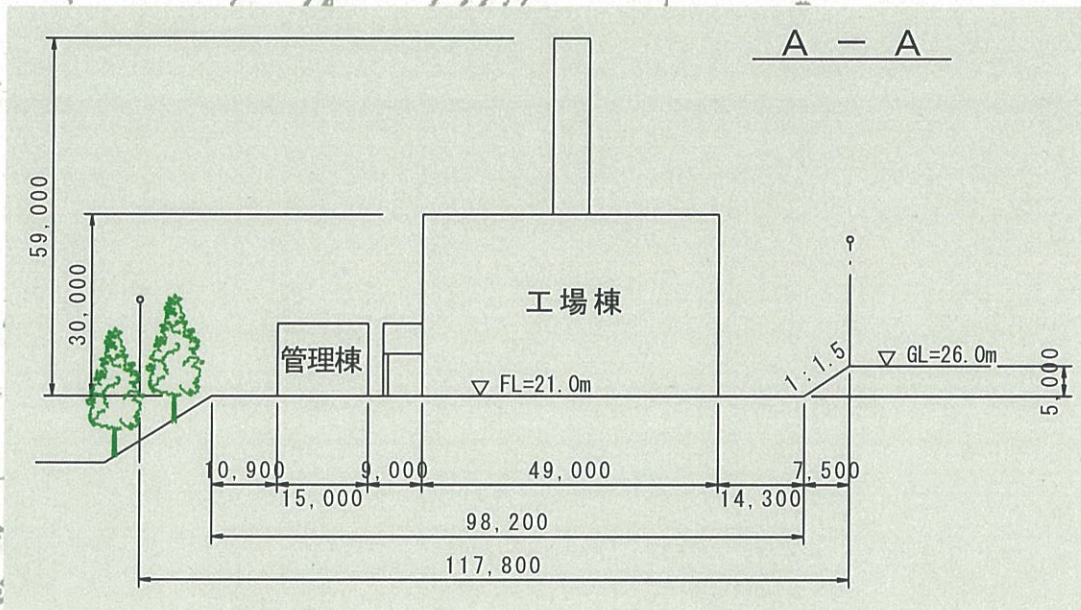


課題 (Issues)

1. 擁壁施工時の隣地の協力
擁壁施工時掘削範囲
約10m
2. 建替時の重機足場等、施工ヤード
駐車場の確保
3. 建替時の施設稼働への影響
(バッカー車等と工事車両の錯綜)



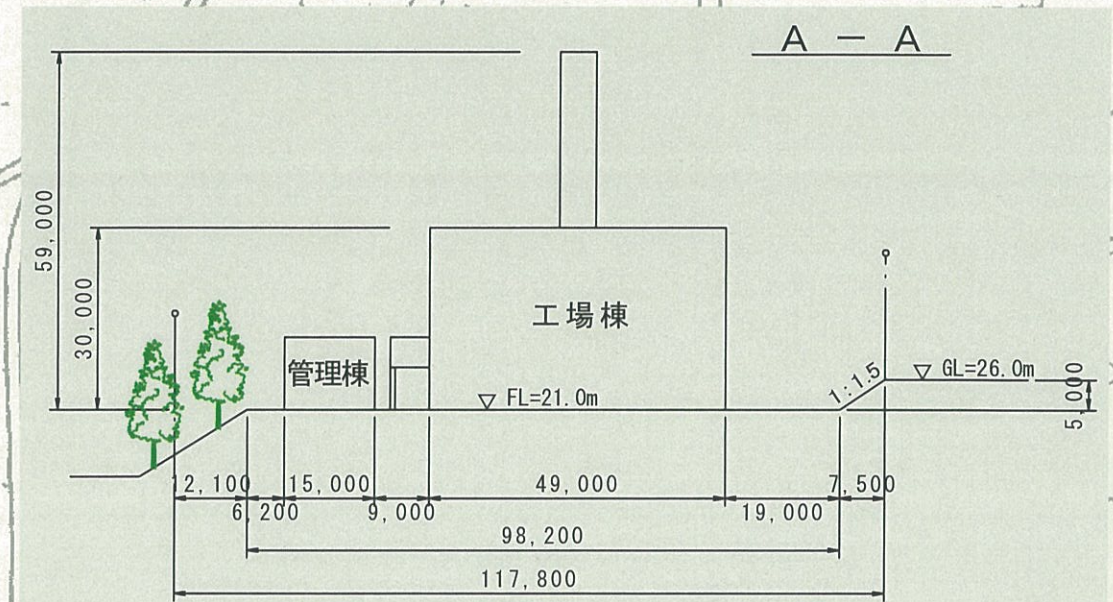
造成計画比較 (-5m) 東側アクセス



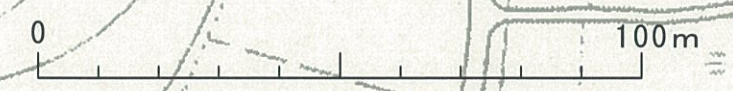
- 課題
1. 建替時の重機足場等、施工ヤード
駐車場の確保
 2. 建替時の施設稼働への影響
(パッカー車等と工事車両の錯綜)



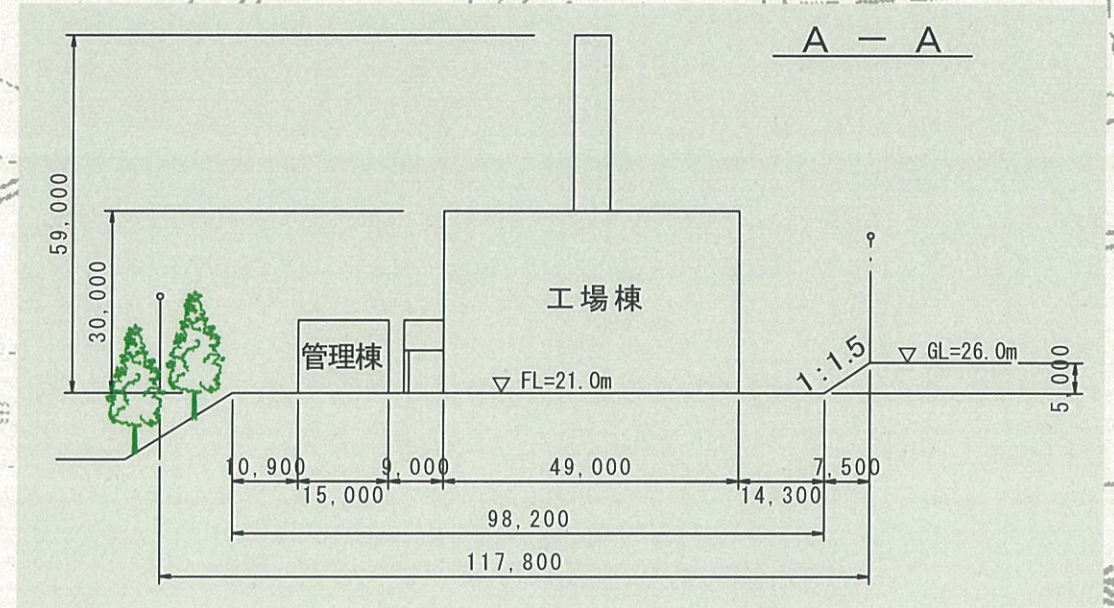
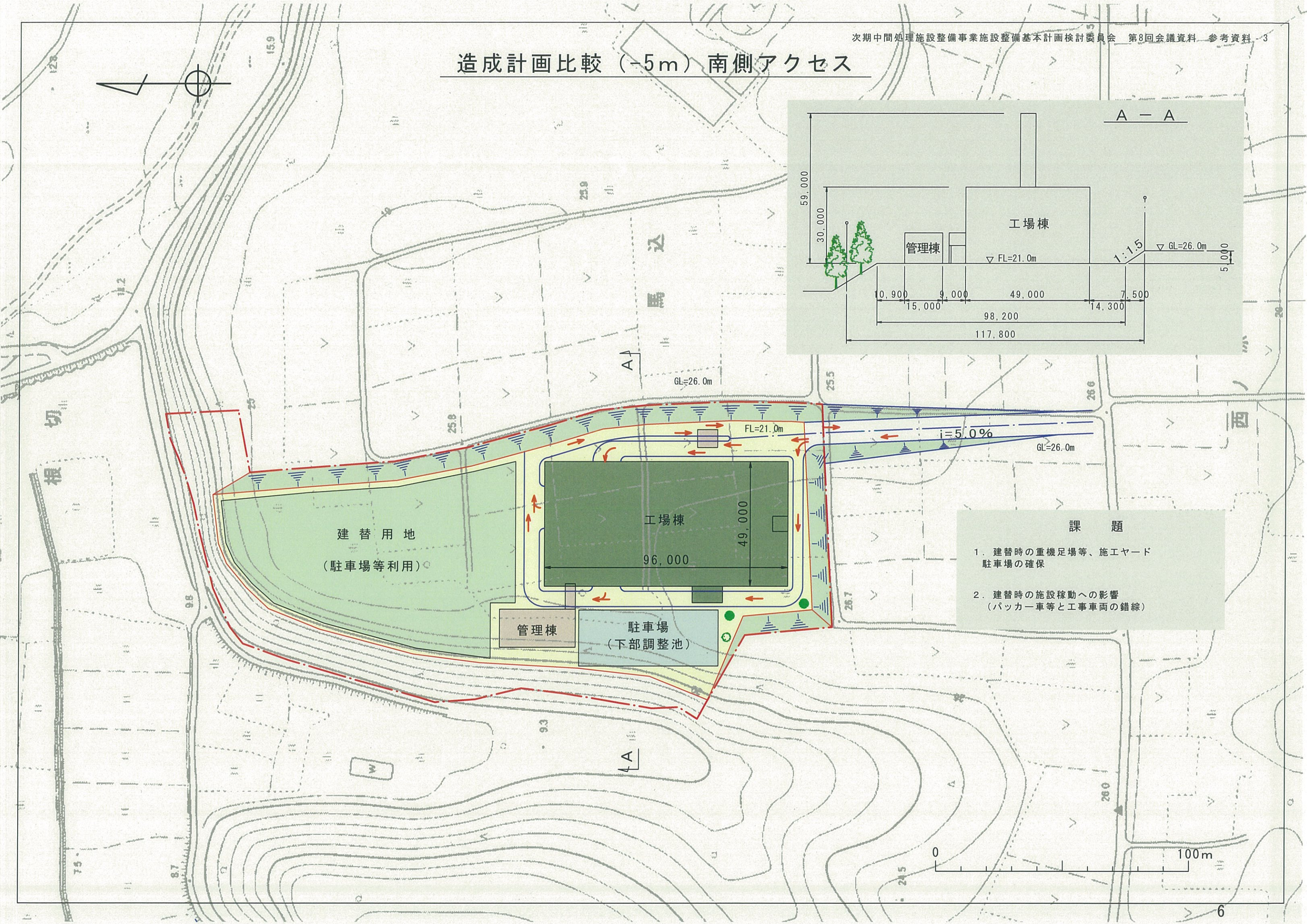
造成計画比較 (-5m) 西側アクセス



- 課題**
1. 建替時の重機足場等、施工ヤード駐車場の確保
 2. 建替時の施設稼働への影響 (パッカー車等と工事車両の錯綜)

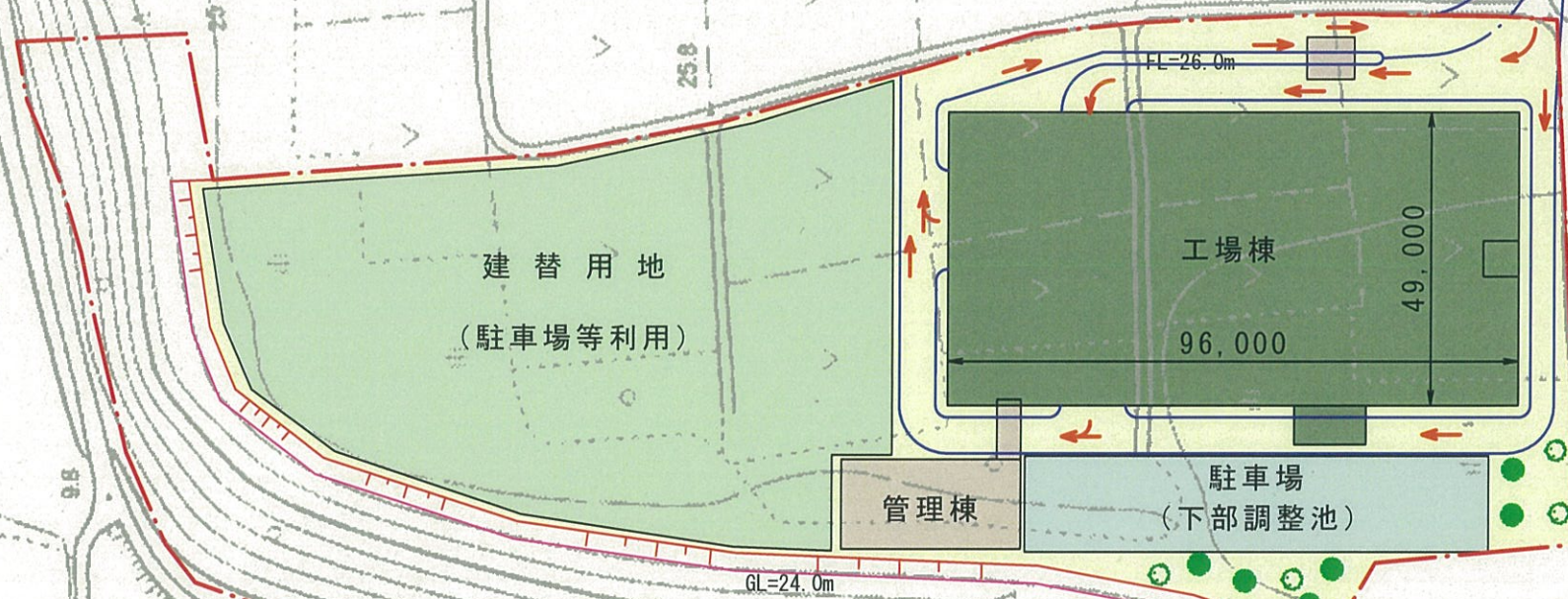
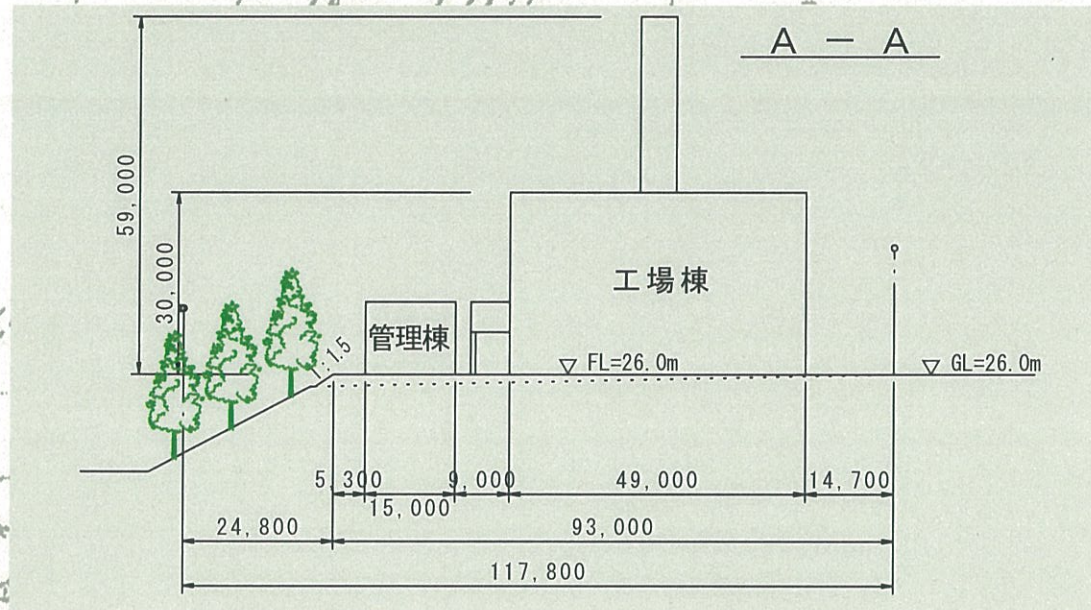


造成計画比較 (-5m) 南側アクセス



- ### 課題
- 1. 建替時の重機足場等、施工ヤード
駐車場の確保
 - 2. 建替時の施設稼働への影響
(パッカー車等と工事車両の錯綜)

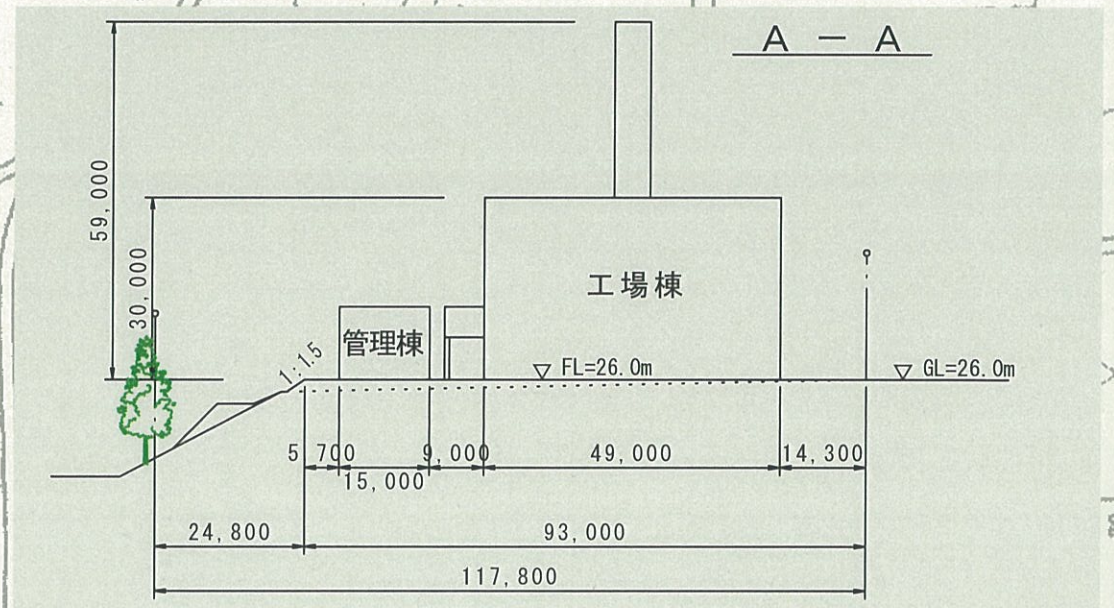
造成計画比較 (0m) 東側アクセス



- 課題
1. 建替時の重機足場等、施工ヤード
駐車場の確保
 2. 建替時の施設稼働への影響
(パッカー車等と工事車両の錯綜)



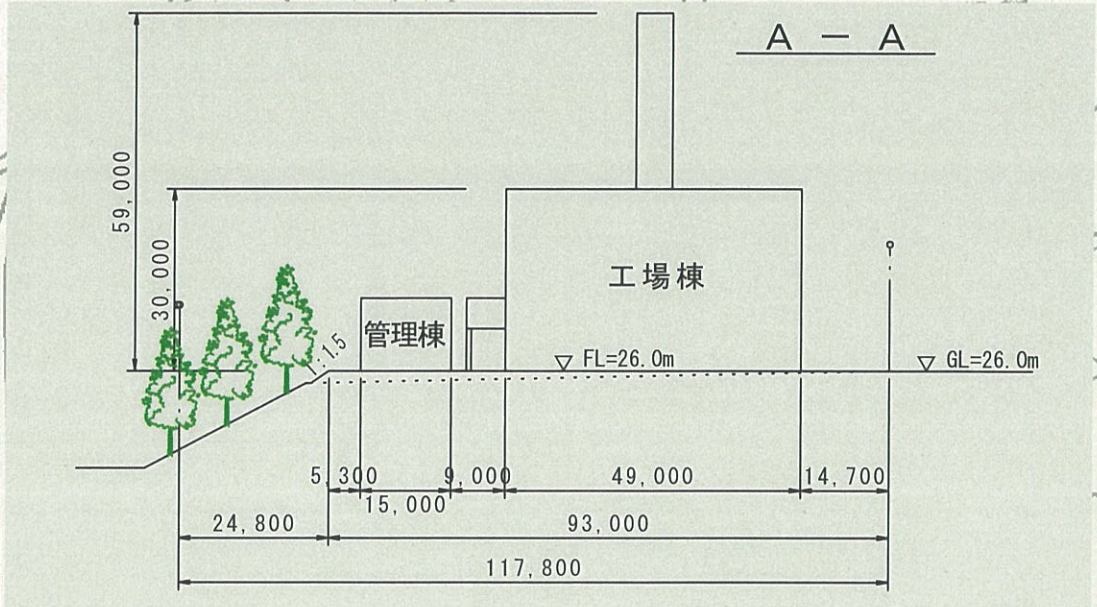
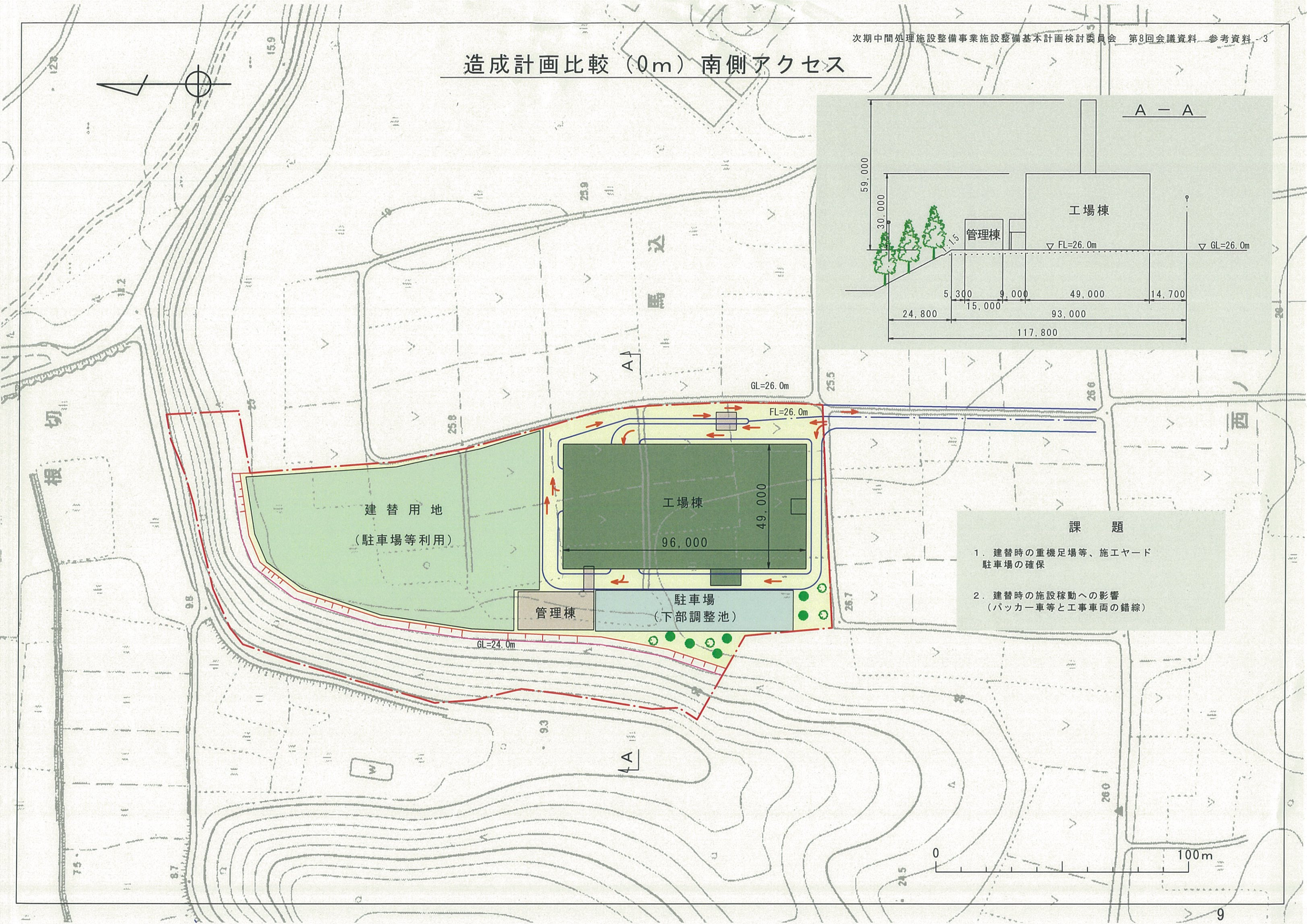
造成計画比較 (0m) 西側アクセス



- 課題**
1. 建替時の重機足場等、施工ヤード
駐車場の確保
 2. 建替時の施設稼働への影響
(パッカー車等と工事車両の錯綜)



造成計画比較 (0m) 南側アクセス



- 課題**
1. 建替時の重機足場等、施工ヤード
駐車場の確保
 2. 建替時の施設稼働への影響
(パッカー車等と工事車両の錯綜)

