

印西地区環境整備事業組合  
次期中間処理施設整備事業用地検討委員会  
周辺住民意見交換会 意見及び質問

地区名	柏木台地区（候補地：岩戸地区）			
開催年月日	平成26年6月29日（日）			
開催時間	9：30～11：00			
開催場所	柏木台集会所			
出席者	住民	31名（全員柏木台地区住民）		
	学識経験委員	（一社）廃棄物処理施設技術管理協会 会長		委員長 寺嶋 均
		持続可能な社会をつくる元気ネット 事務局長		鬼沢 良子
	委員	印西市公募住民		黒岩 七三 黒須 良次
		白井市公募住民		副委員長 渡邊 忠明
		栄町公募住民		—
		印西CC環境委員会住民側委員		—
	事務局	印西地区環境整備事業組合		事務局長 杉山 甚一
		印西CC	次期施設推進班	工場長 大須賀 利明
			次期施設推進班	主査 浅倉 郁
次期施設推進班	主査補 中野 竜一 副主査 川砂 智行			
印西市	環境経済部クリーン推進課 次期中間処理施設対策室長事務取扱		担当課長 山口 隆	

<b>1. 候補地の募集に関すること</b>	
	—
<b>2. 候補地の比較評価に関すること</b>	
	—
<b>3. 施設の公害防止に関すること</b>	
①	ダイオキシンがこの世から無くなることは絶対にならないのか？
②	過去、他の自治体では最終処分場における大きな事故や、清掃工場によるダイオキシン問題が発生した。 対策装置も壊れる場合があることから、そうした事態が今後絶対にならないと言い切れないと思うし、福島原発問題でも想定外の事態とする報道が連日のようにあった。 清掃工場の整備に反対ではないが、そういったことが起こり得るという前提で最大限の注意を払い、安全対策は十分に検討してもらいたい。
③	ダイオキシンを原因とした発癌リスクが騒がれていることから、ダイオキシンで発癌する確率は高いのでは？
④	市原のコンビナートなどで、夜間に煙突から煙や炎が出ているが、どういうことか？
<b>4. ごみ収集車に関すること</b>	
①	説明を聞き、清掃工場は必要な施設でもあるし、安全であることは皆が理解したと思うが、やはり本地区では道路問題が1番のネックになる。 臼井印西線は多少幅員が広いが、本地区の市道は現状が狭隘にも関わらず車両の往来が非常に多いので、候補地として疑問や不安がある。
<b>5. 整備計画に関すること</b>	
①	清掃工場の稼働開始までに、どの程度の期間を要するのか？
②	現施設は稼働開始から29年目とのことだが、一般的な寿命が30年と言われているなか、40年近く操業することは可能なのか？
③	清掃工場は、道路及び上下水道等のインフラの整備計画を最初に検討するのではないのか？
④	数年前、江東区のクリーンセンターを見学したこと及び今日の説明を聞いて、現在の日本の焼却技術は相当高く、排ガスも凄くクリーンなので、技術的には全く安心だと思っている。 ただし、ごみ収集車が1時間あたり20台程度通行することは懸念材料なので、これからの話し合いで、ごみ収集車の通行問題が上手く解決出来るのであれば、清掃工場を整備することで良い。

⑤	現代の清掃工場の排ガスが綺麗なのであれば、煙突を造る必要はないのでは？
<b>6. 地域振興事業に関すること</b>	
①	<p>地域振興事業は今後の協議事項ということで、現時点において事業内容が明らかになっていないことから、清掃工場の整備に関して賛成も反対もし難い。</p> <p>限られた財源の中で進めるのだから、今後協議した結果、十分な地域振興事業を行えない場合も考えられる。</p> <p>上下水道整備、電気供給及び道路整備などは、地域活性化に寄与すると思うが、本地区における懸念は、ごみ収集車の往来が激しくなることなど色々考えられる。</p>
②	<p>結局、今迄無かったダイオキシンなどの懸念が生じるが、それはリスクでしかないので、応分のメリットが必要である。</p> <p>具体的には、上下水道整備などのほか、本地区の市道は現状が狭隘で車両の往来が非常に多いにも関わらず、小中高生が自転車で通学等していることから、道路拡幅及び歩道整備が考えられる。</p>
<b>7. その他</b>	
①	<p>平成20年度に、組合議会などから現在地ありきではなく他の場所も検討すべきとの意見が示されたとのことだが、そもそも建替用地を確保しておきながら、他の場所を検討する意味があるのか？</p> <p>また、現在地では迷惑だから他の場所を検討すべきという趣旨なのか？</p> <p>それとも、是非とも他の適地を検討すべきという趣旨なのか？</p>
②	<p>大廻に立地している最終処理場で、ダイオキシン類を定期的に調査していると思うが、調査結果は問題ないという理解で良いか？</p>
③	<p>最終処分場の底部は厚いビニールを敷設しているようだが、新聞で「破損による汚水の垂れ流し」の記事を見たことがある。</p> <p>大廻に立地している最終処理場では、そういった事態は絶対にならないのか。</p>
④	<p>現在地において、何十億というコストを投入し「ごみの空気輸送」を行っているという聞いたが、当該施設は無駄になってしまうのか？</p>